

TILLEGGSREGLER KRABYSCROSSEN (BC, CK, RC)

KRABYSKOGEN MOTORSENTER DATO: 10/9-2022



• TIDSSKJEMA	
Tid og sted	
20. Aug KL 08.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
5. Sept kl 23:59	PÅMELDINGSTIDEN LØPER UT
9. Sept kl 17:00	DEPOET ÅPNER
9. Sept kl 18:00 – 21:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK KIOSKBRAKKA
9. Sept 19:00 – 22:00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
10. Sept 06:30 – 07:30	ADMINISTRATIV INNSJEKK KIOSKBRAKKA
10. Sept 07:00– 08:00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
10. Sept 08.30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA
10. Sept 09:00	START INNLEDENDE OMGANGER
• ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
• LØPET TELLER SOM	
Frittstående	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser)	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK KRABYSKOGEN
Arrangørlisens nr.	57885
Arrangørens adresse	Krabyskogvegen 412, 2850 LENA,
Epost	post@nmkkrabyskogen.no
Telefon/kontaktperson	Stig Kristoffersen, tlf: 94093174
2.4.	SPORTSKOMITÈ
Bjørn Myhre, Gøran Skarten, Finn Kristiansen, Stig Kristoffersen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Julie Taje
Ass. Løpsleder	TBD
Løpsekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Stian Hoel
Juryleder	Odd Bekkelund
Jurymedlem	Linn Sundet
Jurymedlem	Joakim Skalstad
Resultatservice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Stig Kristoffersen
Faktadommer start	Kjell Georg Johansen
Faktadommer tyvstart	Finn Kristiansen
Faktadommer alt.spor	Terje Bekkevold
Faktadommer mål	Per Anders Lund
Depotansvarlig	Kjetil Tovsrud
Medisinsk ansvarlig	Lunner Røde Kors Hjelpekorps
Miljøansvarlig	Øyvind Myhren
Anbudsansvarlig	Kurt Olsen
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: På siden på depotkiosk	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Krabyskogen Motorsenter, 2850 Lena
Lengde	1020 meter.
Underlag	Ca 40 % asfalt og 60 % grus.

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på www.wrm.no . Link ligger også på NMK KRABYSKOGEN sine nettsider www.nmkrabyskogen.no Maks antall deltakere 130stk. Venteliste vil bli satt opp	
3.2.	STARTAVGIFT
Betaling til kontonr: 2050.39.29644 eller på Vipps ved innsjekk. HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK ved bruk av bank. Bilcross senior\dame: 800,- Bilcross junior: 400,- Bilcross trening: 200 CK 250, 650, Extrem: 800,- CK Mini, 85, 125: 400,- RC: 800,-	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 7/9.2022, først på telefon 92264894 (Stian Hoel), så ved skriftlig bekreftelse på post@nmkrabyskogen.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross senior, junior, junior trening, damer (egen klasse ved 5 eller flere) Rallycross (maks 10, kan bli flere hvis få bilcross) Crosskart mini, 85, 125, 250, 650 og Xtreme (maks 10, kan bli flere ved få bilcross)	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> ● Førerlisens ● Klubbmedlemskap ● Vognlisens ● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge ● Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Teknisk på anvist plass. Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler,	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses på førermøte og på oppslagstavle.	
5.4.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører advarsel til hele feltet. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet rødt og gult flagg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Det vil også bli benyttet traktor med pallegafler ved berging.	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Antall finaler: A-finale alle klasser B-finale ved over 20 startende C-finale ved over 30 startende D-finale ved over 40 startende Gjelder alle klasser Ved opprykk har fører 5 minutter disponibelt til fører og bil skal stå til start i neste finale.	
5.10.RESULTATER OG JURYMELDING	
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÉ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÉ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder. protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	

6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis til løpsleder sammen med NOK 10 000 i gebyr,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Senior/damer A og B finale. Junior alle finaler. Alle junior trening. Rallycross A finale. Crosskart Mini alle, resten de 3 beste i hver klasse	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Minimum 3 løpsbiler på servicebil over 10m
Hengerparkering	Etter anvisning av depotsjef
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne skal være godkjent i løpet av forrige 12 mnd	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved nedkjøring til banen.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk, den ene til sjåfør og den andre til mekaniker. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Budkonvolutter kjøpes i budluke. Fylles ut av budgiver. Leveres ferdig utfyllt i budluke. Alle bud blir lest opp ved trekking.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av debutanter, junior trening og juniorer som ikke er i finale

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Krabyskogen Motorsenter

Se www.nmkkkrabyskogen.no for mer informasjon